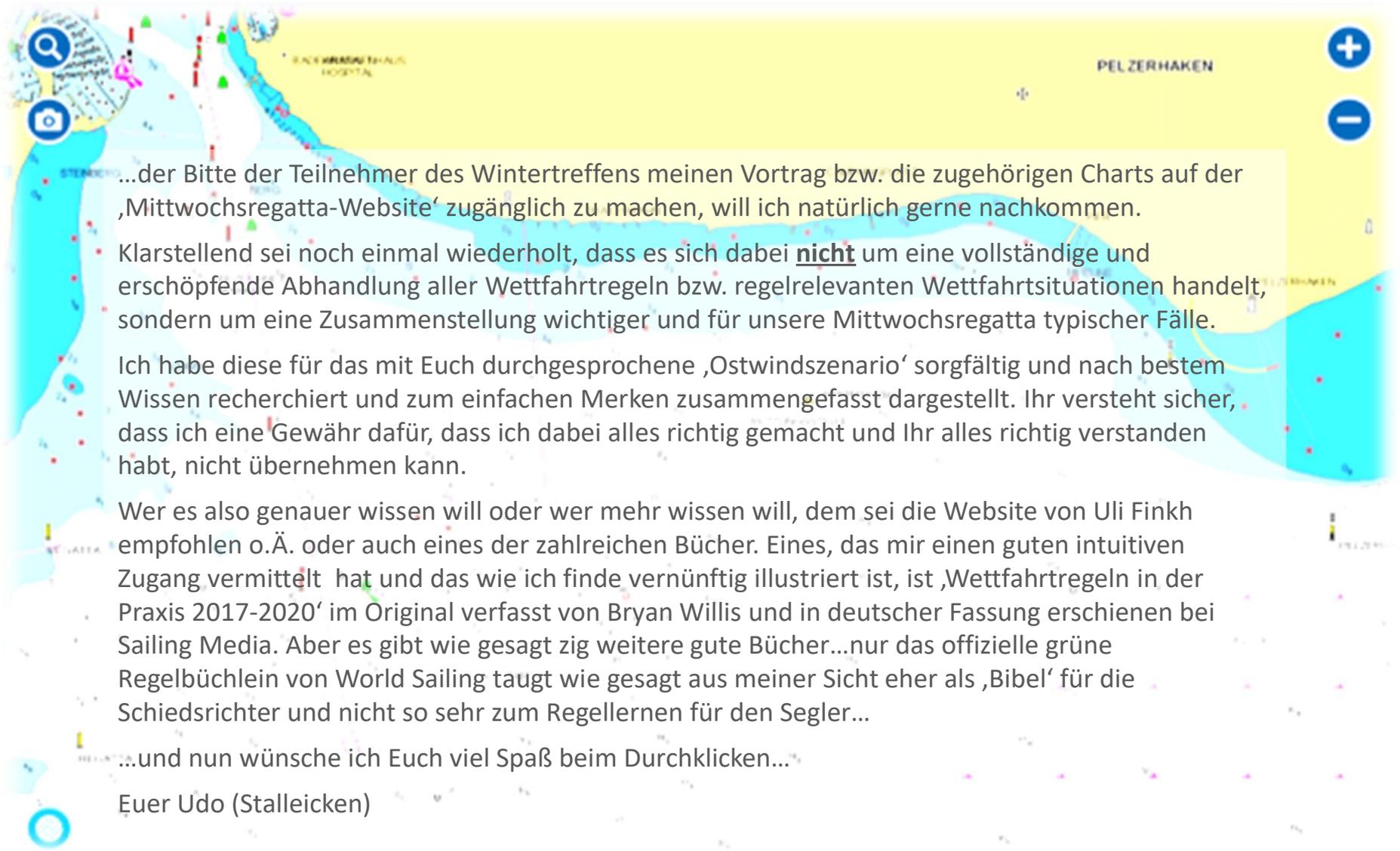


...ein Wort vorab...



...der Bitte der Teilnehmer des Wintertreffens meinen Vortrag bzw. die zugehörigen Charts auf der ‚Mittwochsregatta-Website‘ zugänglich zu machen, will ich natürlich gerne nachkommen.

Klarstellend sei noch einmal wiederholt, dass es sich dabei **nicht** um eine vollständige und erschöpfende Abhandlung aller Wettfahrtregeln bzw. regelrelevanten Wettfahrtsituationen handelt, sondern um eine Zusammenstellung wichtiger und für unsere Mittwochsregatta typischer Fälle.

Ich habe diese für das mit Euch durchgesprochene ‚Ostwindszenario‘ sorgfältig und nach bestem Wissen recherchiert und zum einfachen Merken zusammengefasst dargestellt. Ihr versteht sicher, dass ich eine Gewähr dafür, dass ich dabei alles richtig gemacht und Ihr alles richtig verstanden habt, nicht übernehmen kann.

Wer es also genauer wissen will oder wer mehr wissen will, dem sei die Website von Uli Finkh empfohlen o.Ä. oder auch eines der zahlreichen Bücher. Eines, das mir einen guten intuitiven Zugang vermittelt hat und das wie ich finde vernünftig illustriert ist, ist ‚Wettfahrtregeln in der Praxis 2017-2020‘ im Original verfasst von Bryan Willis und in deutscher Fassung erschienen bei Sailing Media. Aber es gibt wie gesagt zig weitere gute Bücher...nur das offizielle grüne Regelbüchlein von World Sailing taugt wie gesagt aus meiner Sicht eher als ‚Bibel‘ für die Schiedsrichter und nicht so sehr zum Regellernen für den Segler...

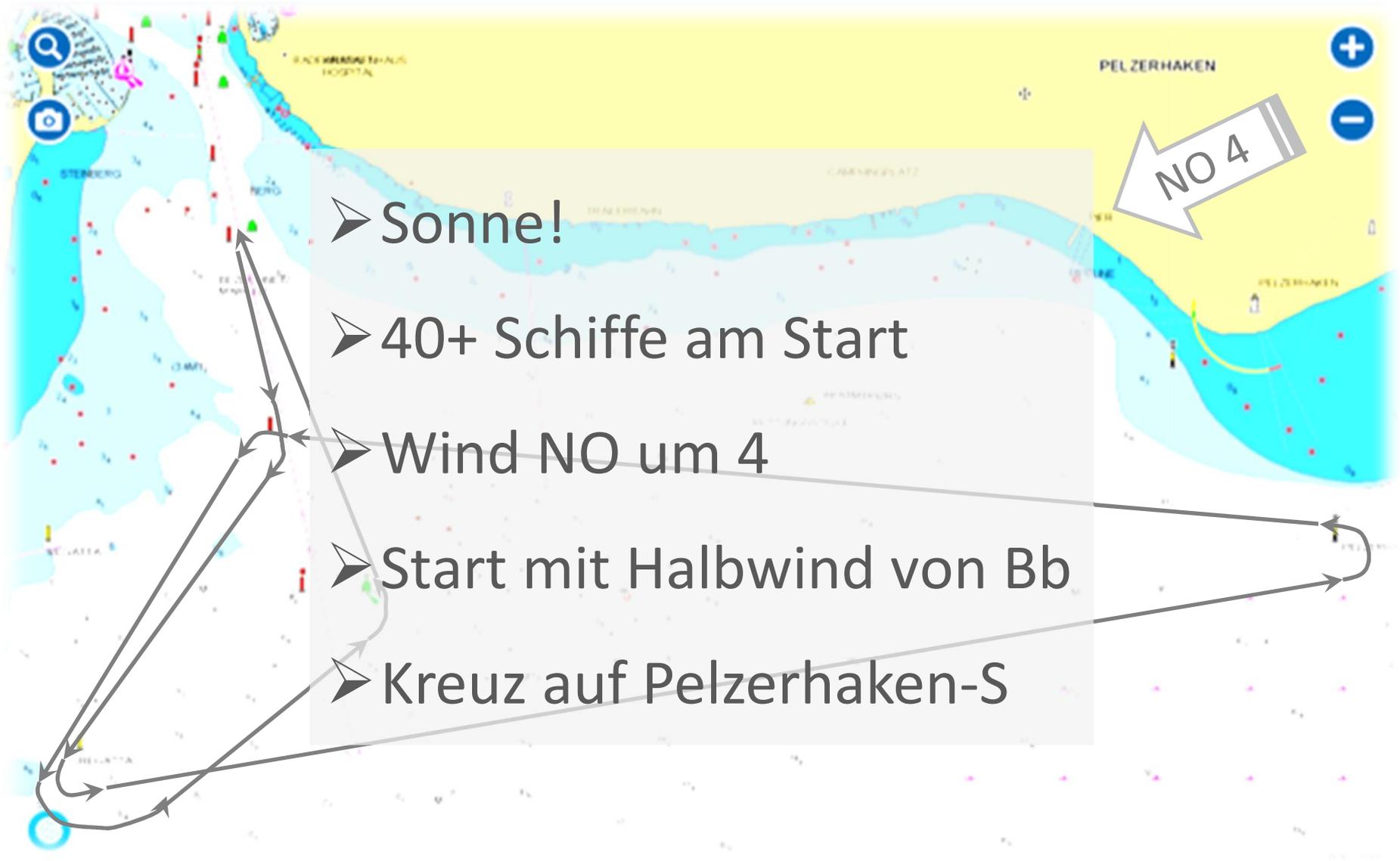
...und nun wünsche ich Euch viel Spaß beim Durchklicken...

Euer Udo (Stalleicken)

...ein schöner Mittwochabend...



...ein schöner Mittwochabend...



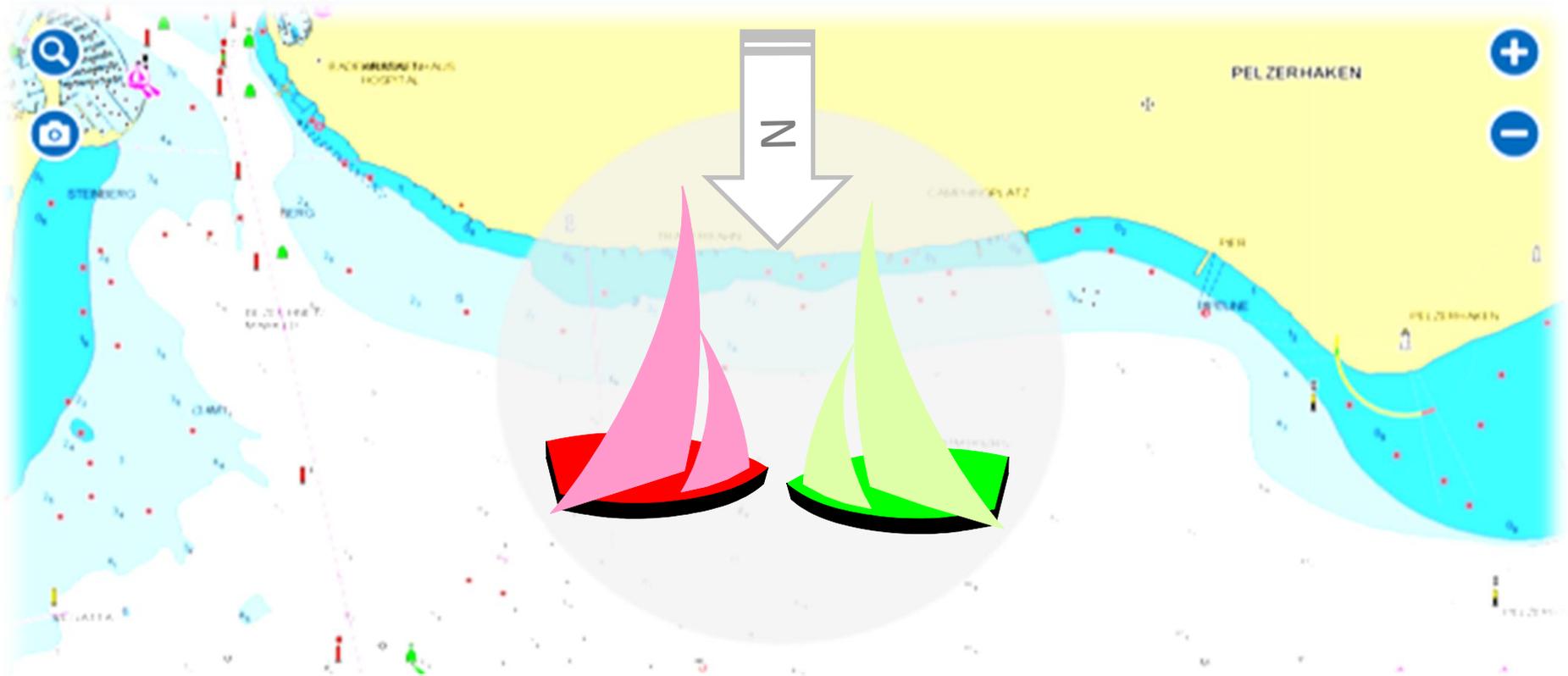
- Sonne!
- 40+ Schiffe am Start
- Wind NO um 4
- Start mit Halbwind von Bb
- Kreuz auf Pelzerhaken-S

NO 4

Backbordschlag | Steuerbordschlag (Luv | Lee)



Wegerecht auf entgegengesetztem Schlag (R10)...

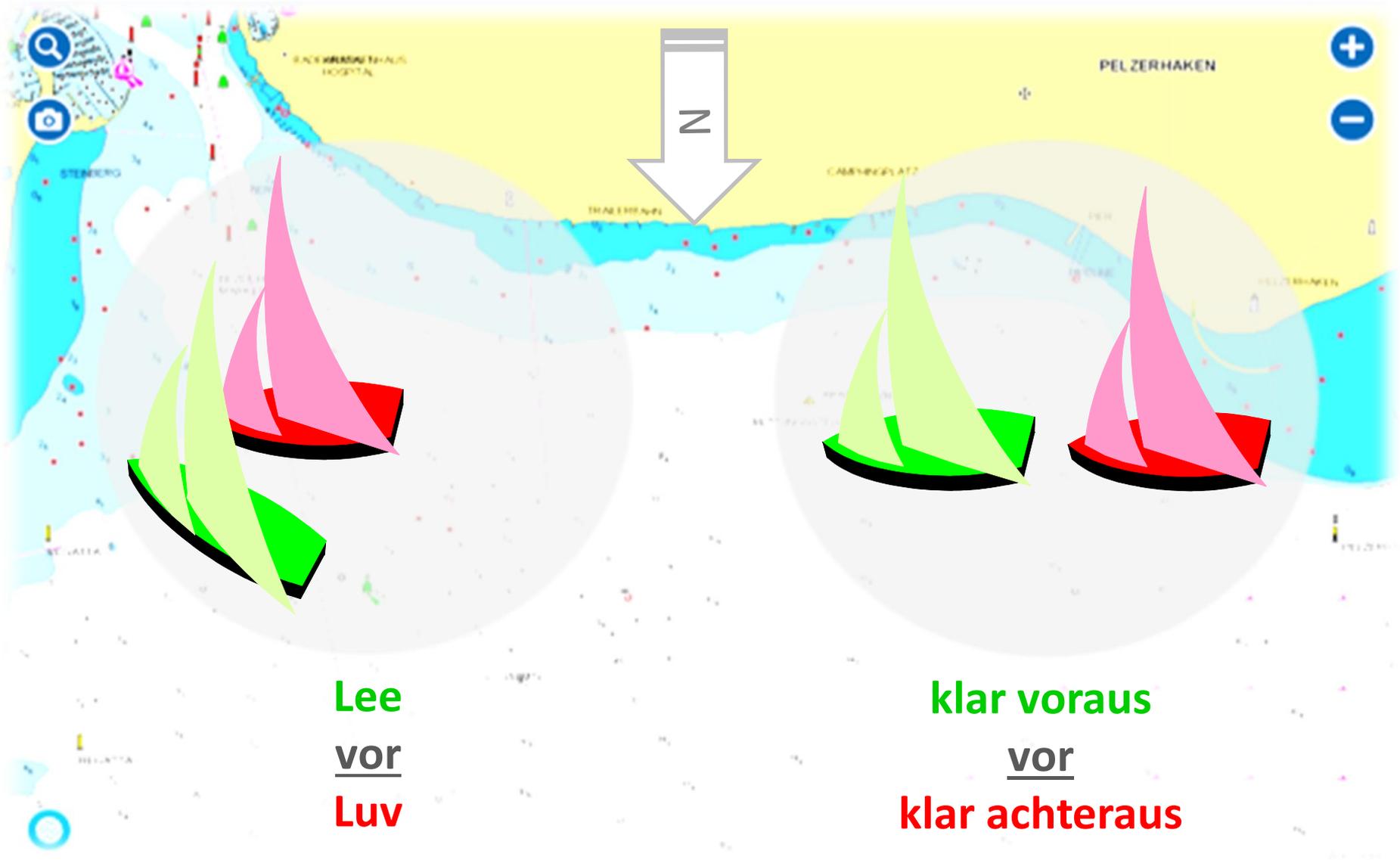


Steuerbordschlag (Wind von Stb | Backbordbug)

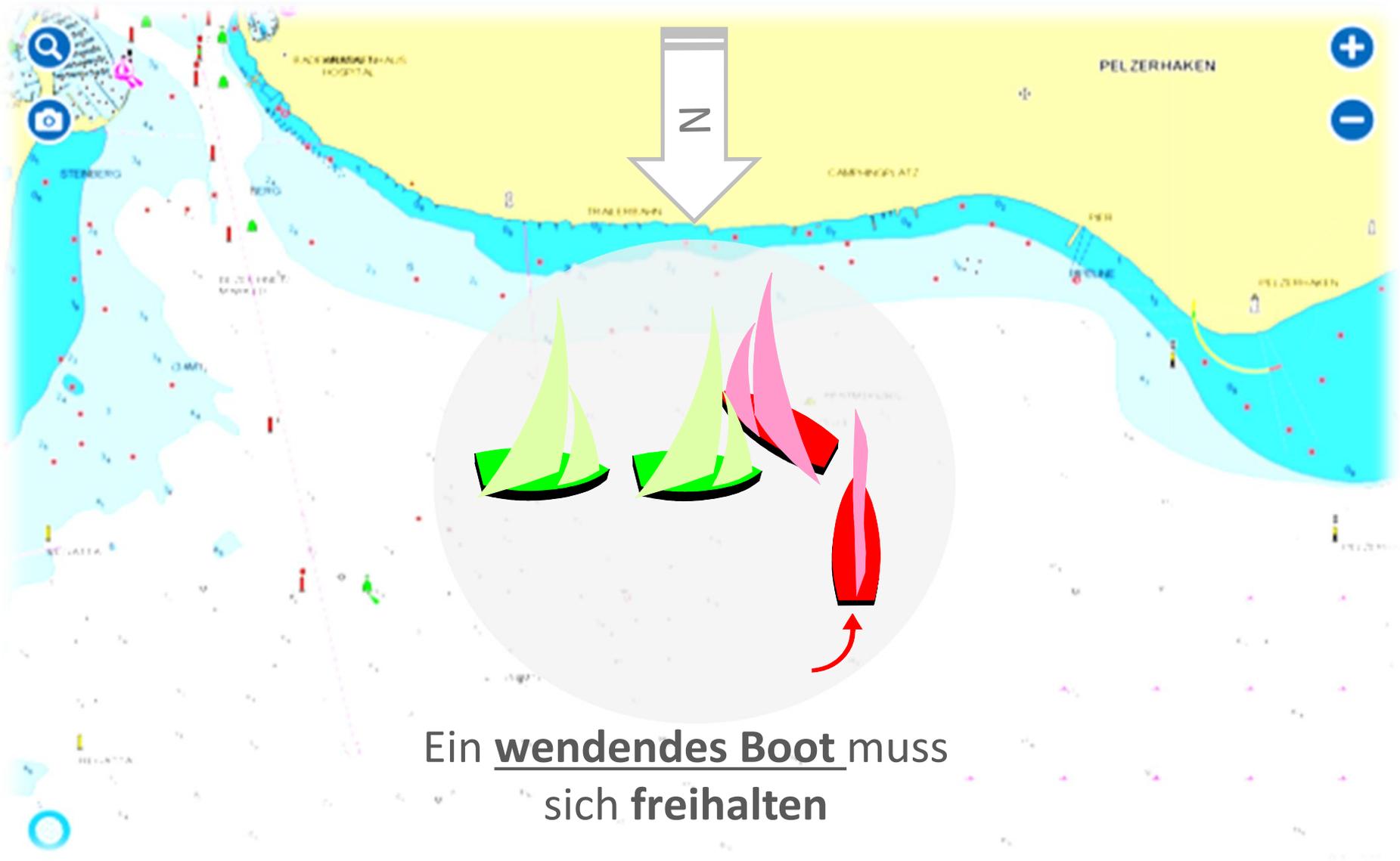
vor

Backbordschlag (Wind von Bb | Steuerbordbug)

Wegerecht auf gleichem Schlag (R11,12)...

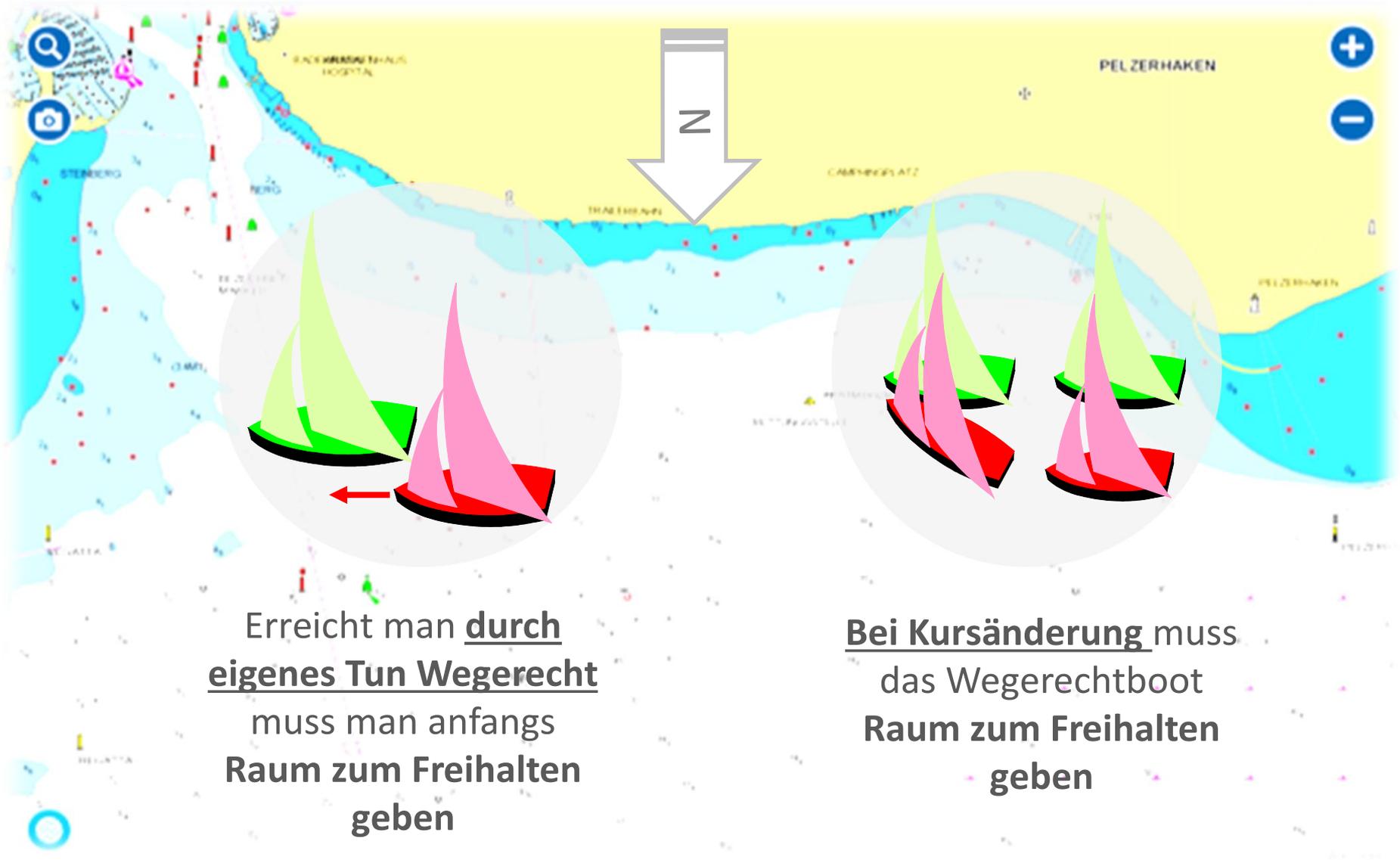


Wegerecht während des Wendens (R13)...



Ein wendendes Boot muss
sich **freihalten**

...grundsätzlich ...



Erreicht man durch eigenes Tun Wegerecht muss man anfangs **Raum zum Freihalten geben**

Bei Kursänderung muss das Wegerechtboot **Raum zum Freihalten geben**

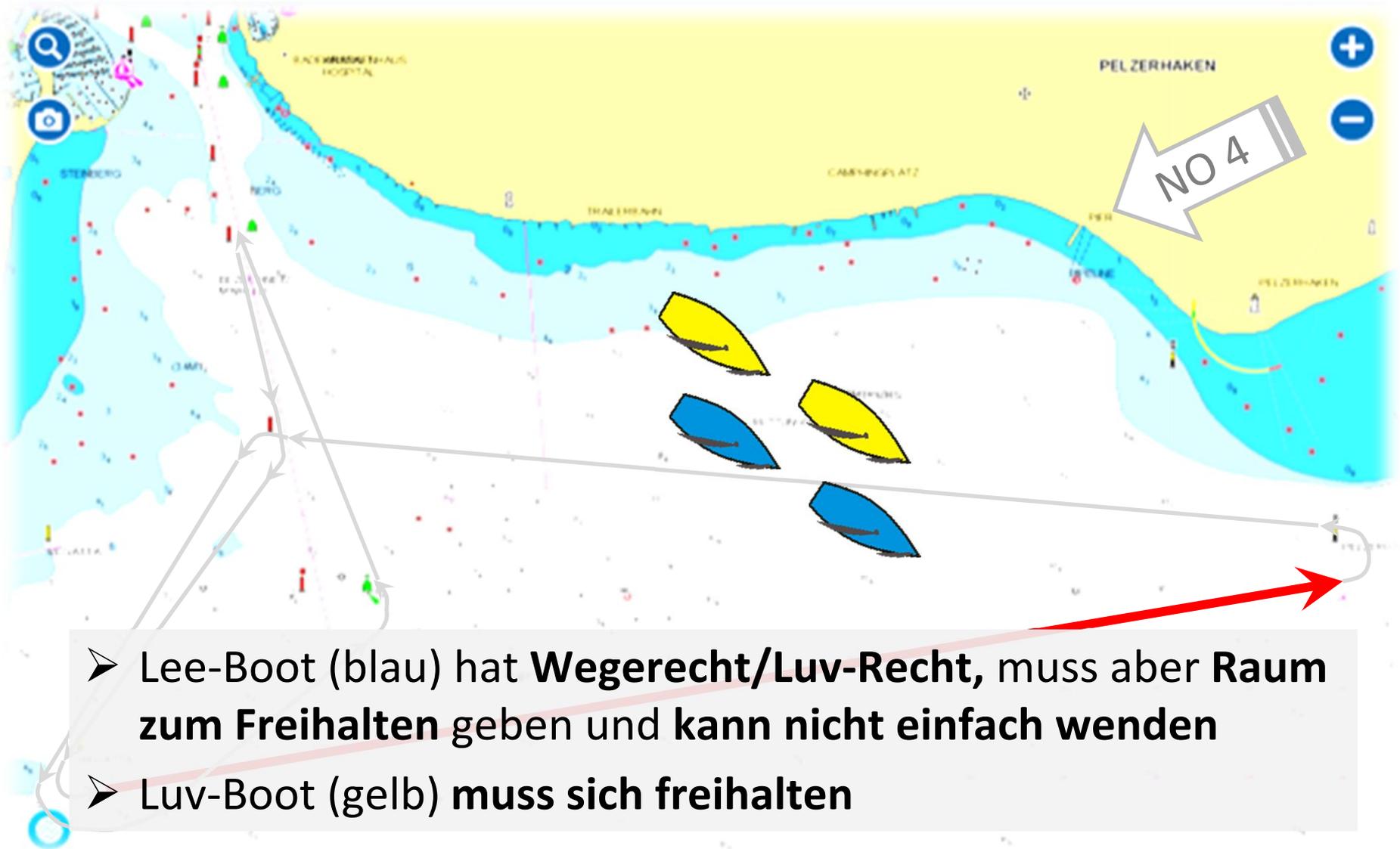
...auf der Kreuz (Hindernis)...



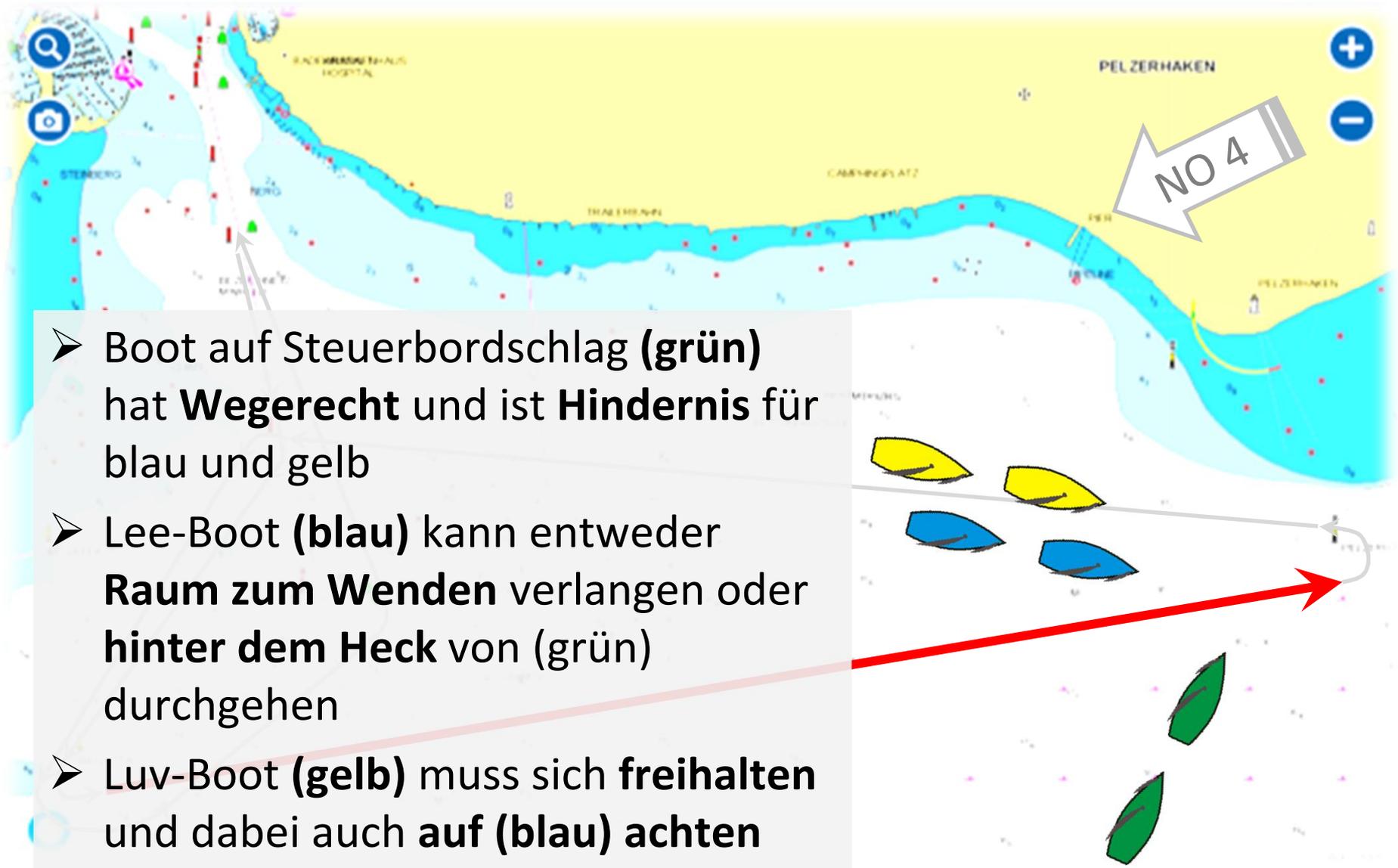
...auf gleichem Kreuzschlag auf den Südstrand zu:

- **Strand** (Flachwasser) ist ein ausgedehntes **Hindernis**
- Lee-Boot (blau) darf **Raum zum Wenden** verlangen
- Luv-Boot (gelb) **muss reagieren** (wegwenden)
- Lee-Boot **muss dann auch** (zeitnah) **wenden**

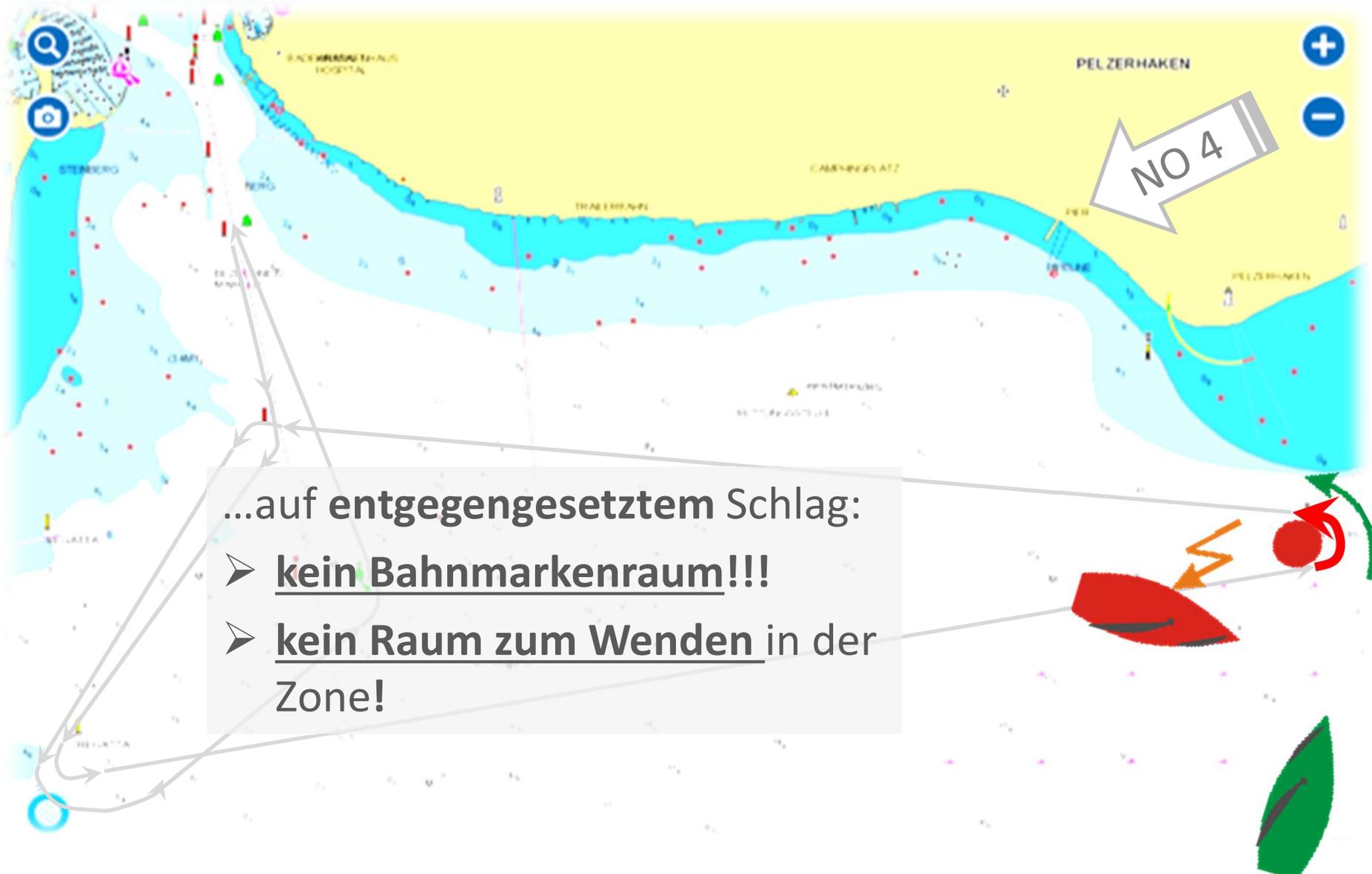
...auf der Kreuz (in Lee überlappt)...



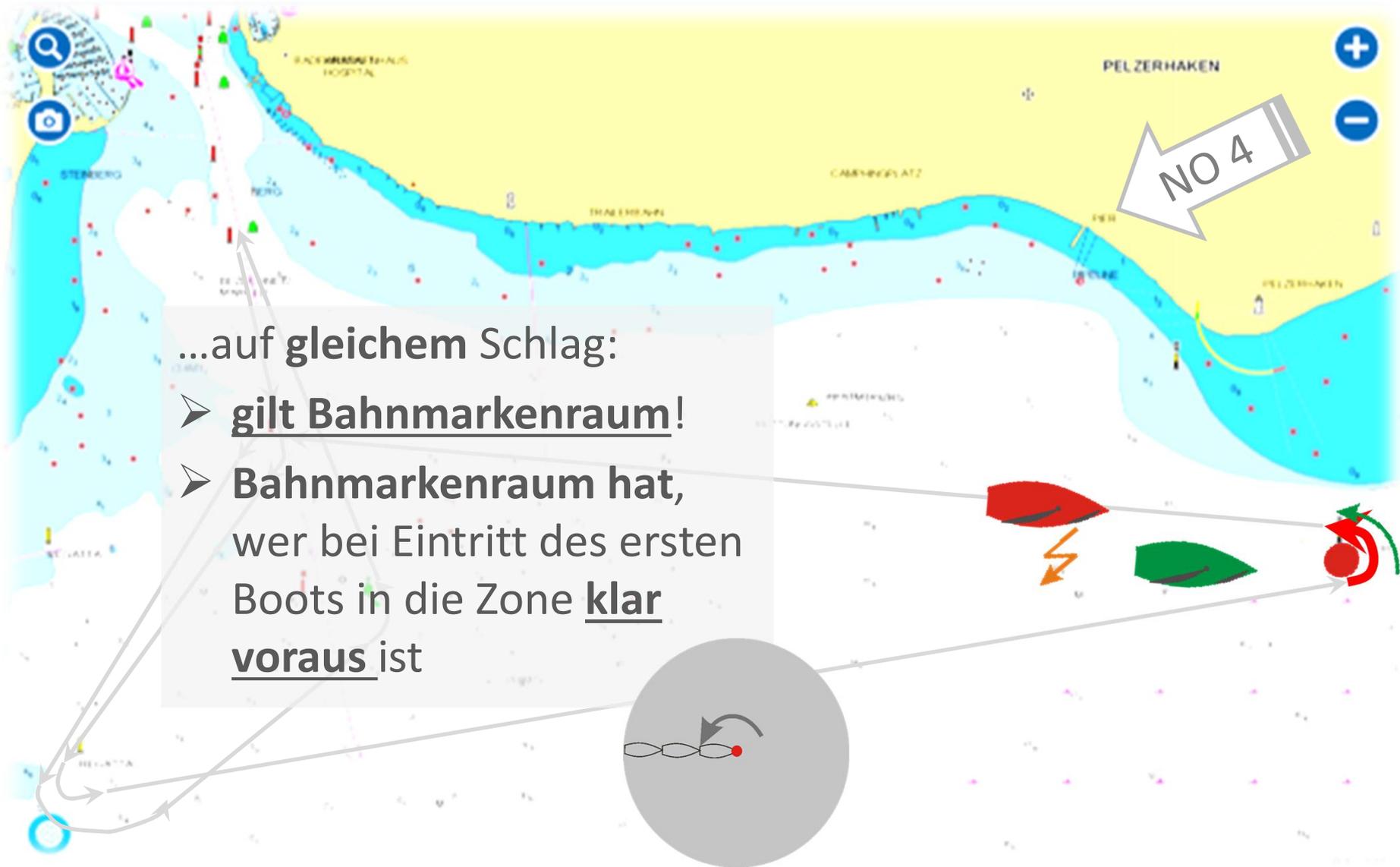
...auf der Kreuz (mehrere Boote)...



...an der Luvtonne (entgegengesetzter Schlag)...



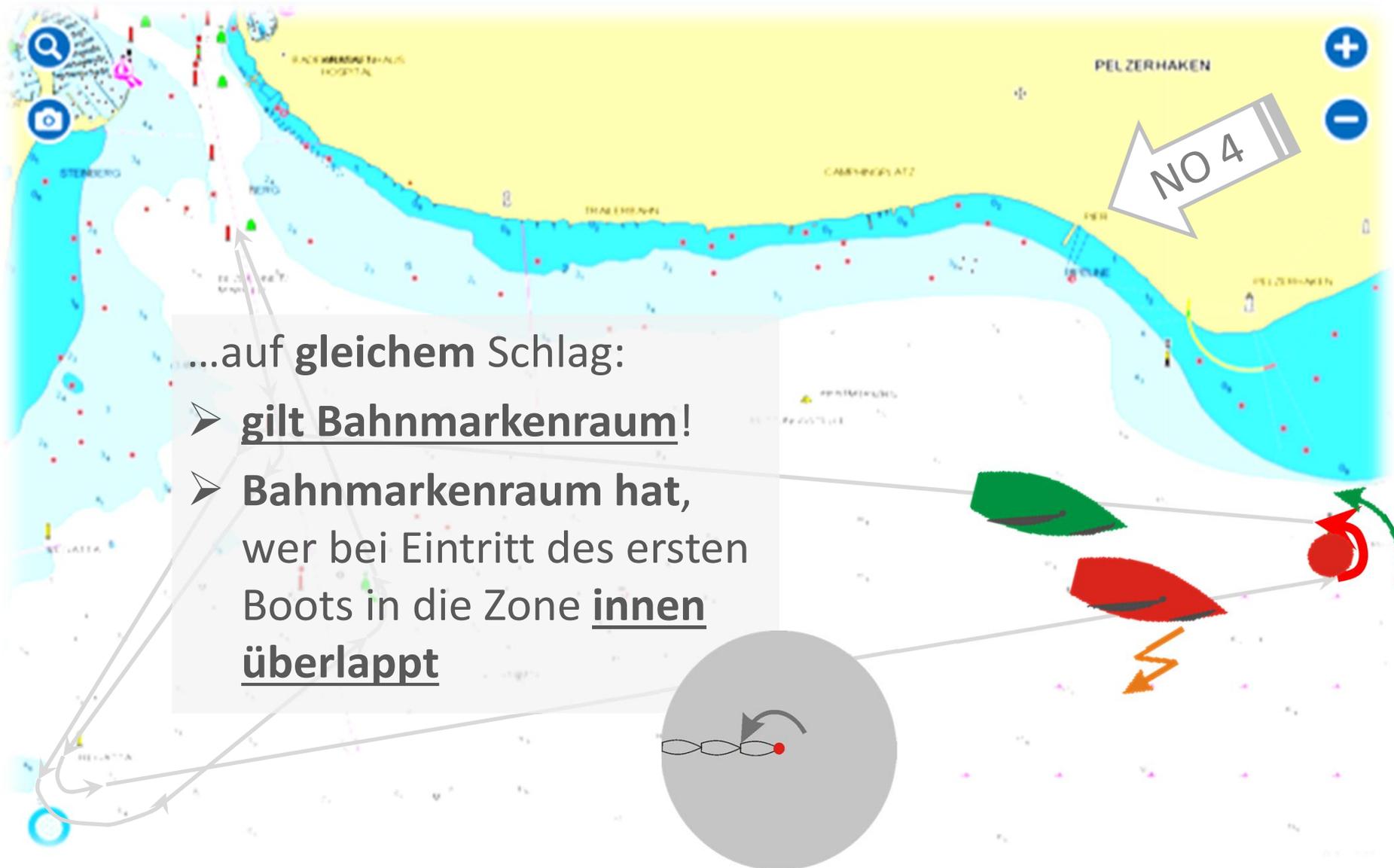
...an der Luvtonne (gleicher Schlag - klar voraus)...



...auf gleichem Schlag:

- gilt Bahnmarkenraum!
- **Bahnmarkenraum hat,** wer bei Eintritt des ersten Boots in die Zone klar voraus ist

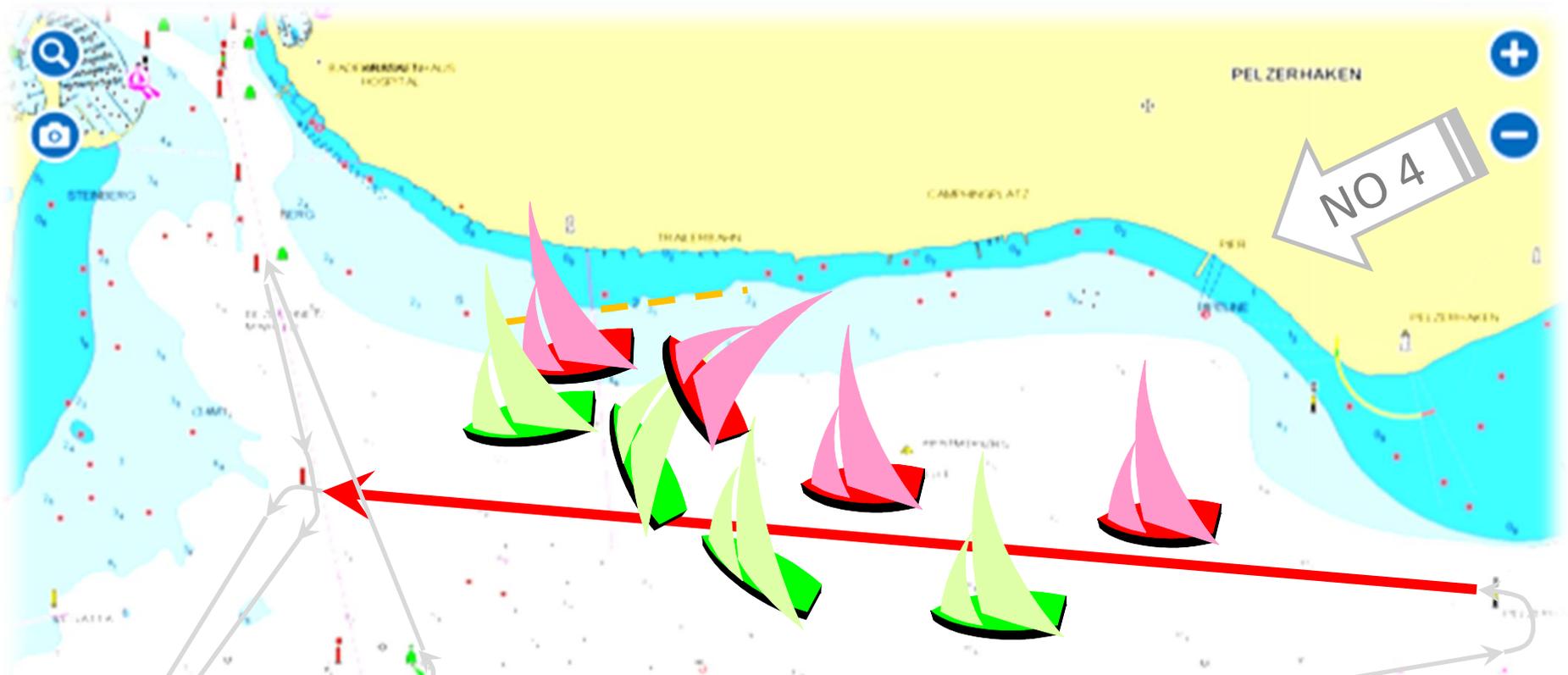
...an der Luvtonne (gleicher Schlag - überlappt)...



...auf gleichem Schlag:

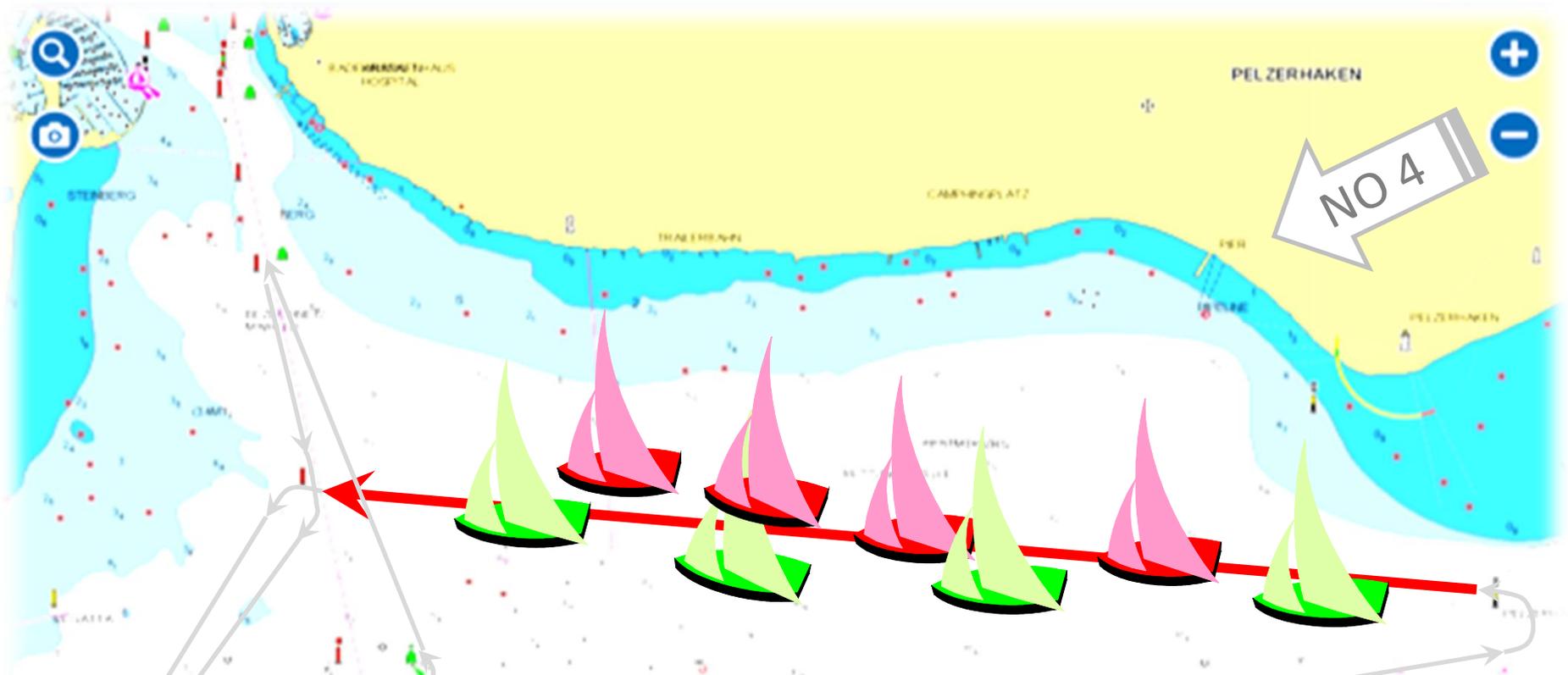
- gilt Bahnmarkenraum!
- Bahnmarkenraum hat,
wer bei Eintritt des ersten
Boots in die Zone innen
überlappt

...auf zur Tn 4 (Luv-Recht)...



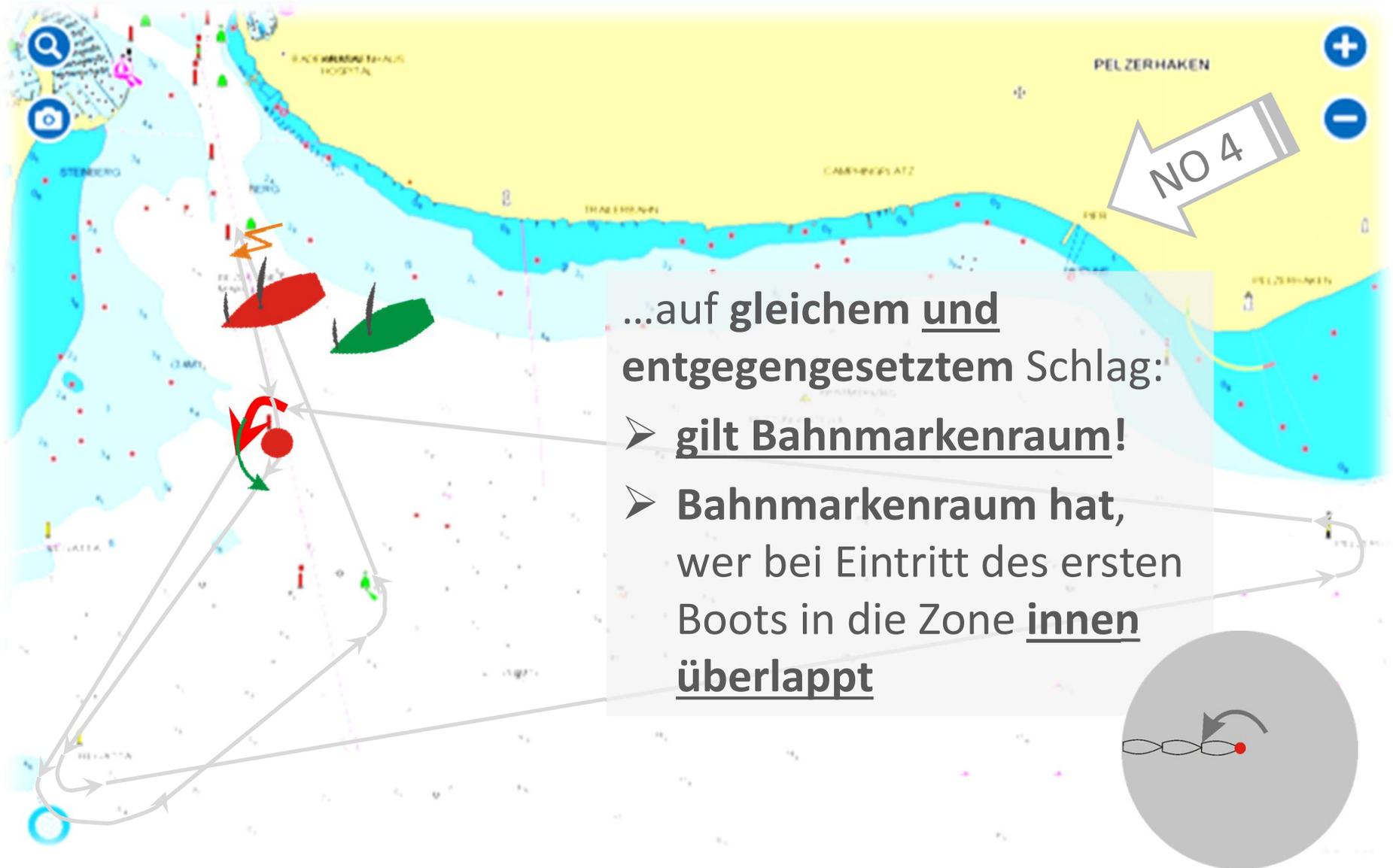
- Lee-Boot (grün) hat **Wegerecht/Luv-Recht**, muss aber **Raum zum Freihalten** geben
- Luv-Boot (rot) **muss sich Freihalten**, kann aber **Raum am Hindernis** (Flachwasser) verlangen

...auf zur Tn 4 (nahes Überholen in Lee)...

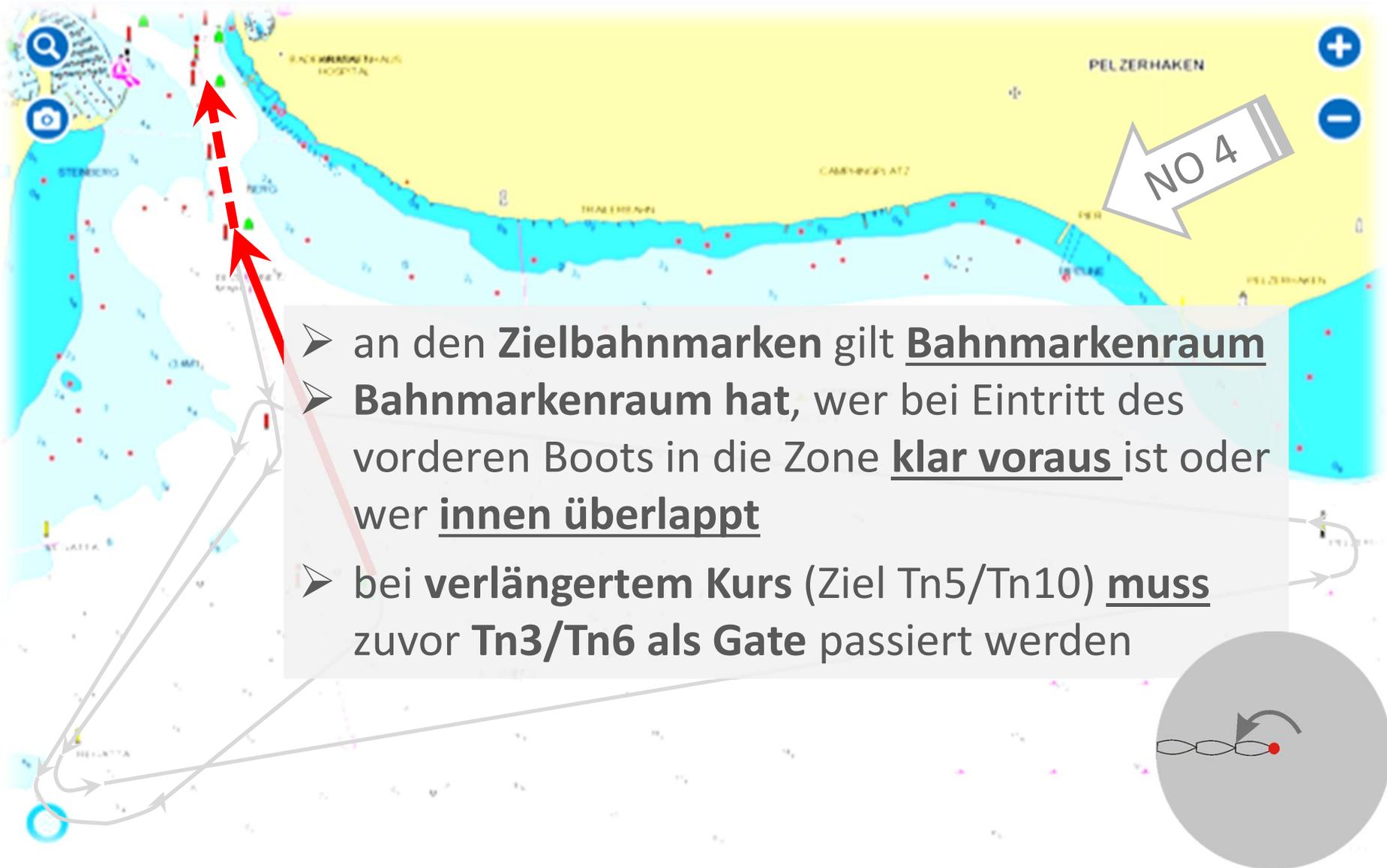


- Überholer in Lee (grün) erhält nur **begrenztes Luv-Recht** und **darf nicht höher als seinen richtigen Kurs** segeln
- Luv-Boot (rot) **muss sich freihalten**

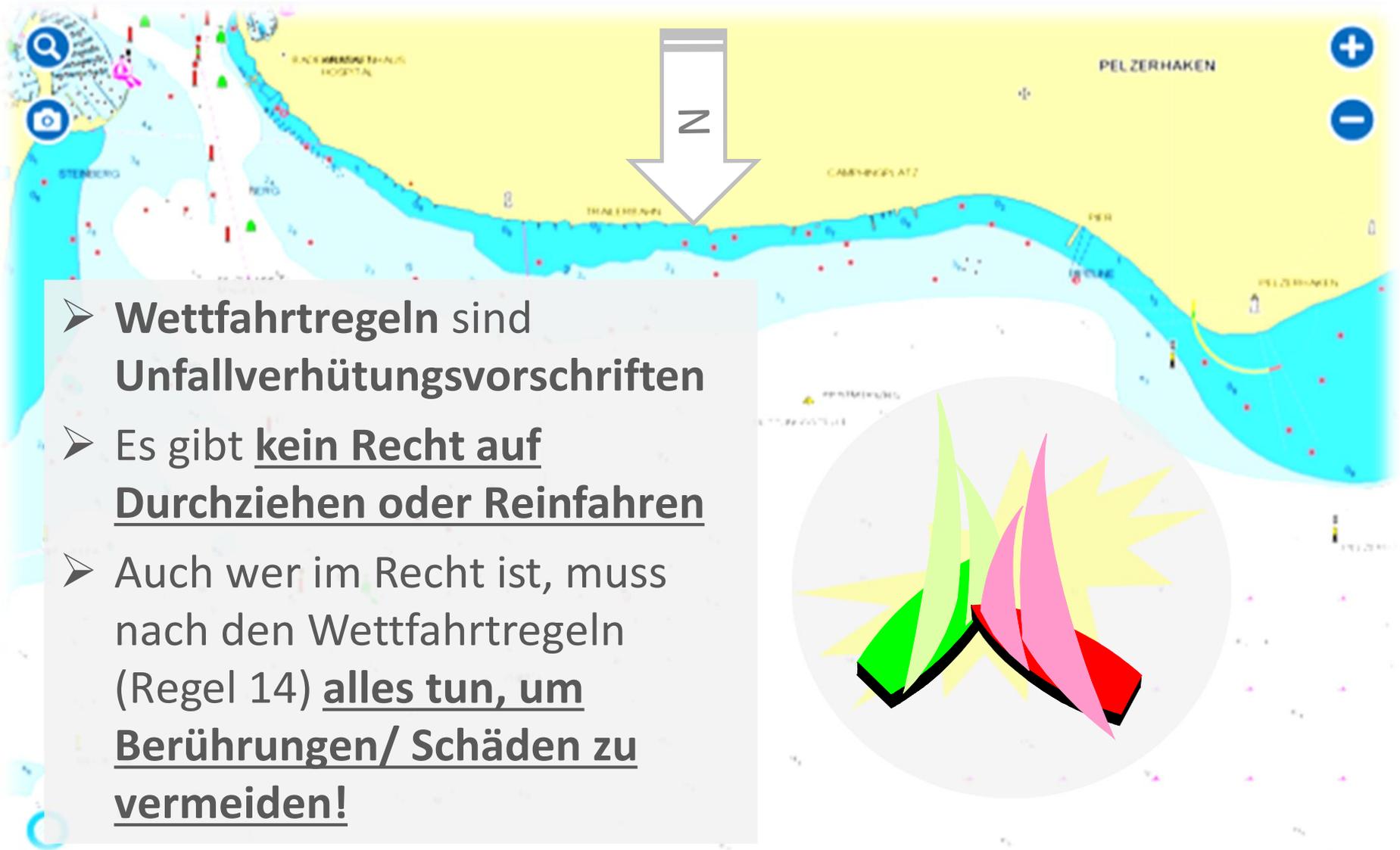
...an der Leetonne (Tn 4)...



...und ab ins Ziel...



...das Wichtigste zum Schluss...



- **Wettfahrtregeln sind Unfallverhütungsvorschriften**
- Es gibt kein Recht auf Durchziehen oder Reinfahren
- Auch wer im Recht ist, muss nach den Wettfahrtregeln (Regel 14) alles tun, um Berührungen/ Schäden zu vermeiden!

...auf sportlich-faire und stressarme Mittwochs-Regatten 2019...

Vielen Dank!

